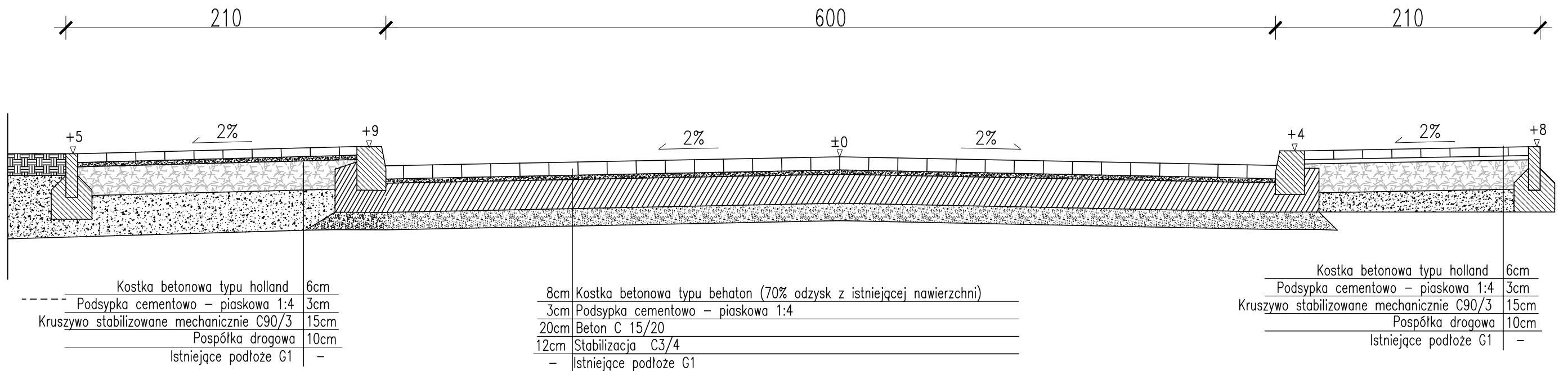


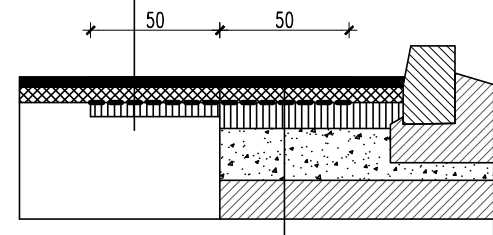
Przekroje charakterystyczne

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

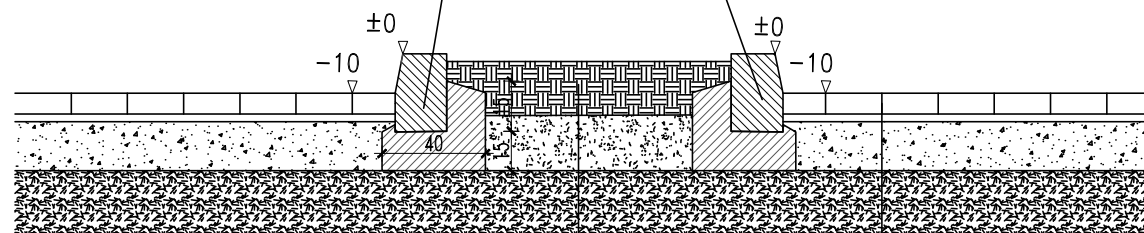
4cm	Warstwa scieralna AC 11S dla KR 3-4
6cm	Warstwa wiążąca AC 16W dla KR3-4
	Siatka z włókna szklanego przesączona bitumem
5cm	Warstwa podbudowy bit. AC22P dla KR3-4
	Istniejące podłoże



4cm	Warstwa scieralna AC 11S
8cm	Warstwa wiążąca AC 16W
20cm	KŁSM C90/3
15cm	Stabilizacja C3/4
	Istniejące podłoże

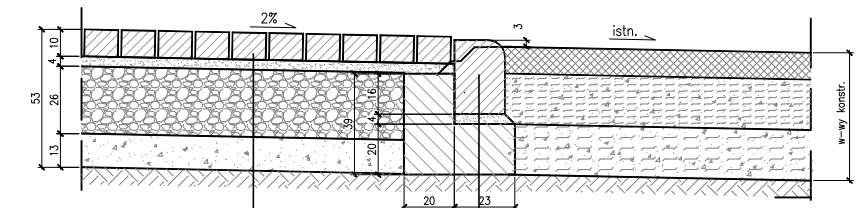
PRZEKRÓJ NORMALNY B - B

Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem z betonu C12/15 ($F=0,063m^2$)



Humus obsiany mieszanką traw	20cm
pospółka	23cm
KŁSM 0-63	20cm
Istniejące podłoże	-

8cm	Kostka betonowa
3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	KŁSM C90/3
15cm	Stabilizacja C3/4
	Istniejące podłoże



Kostka betonowa typu holland	8cm
Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3cm
Kruszywo stabilizowane mechanicznie C90/3	20cm
Pospółka drogowa	10cm
Istniejące podłoże G1	-

22cm	Krawężnik najazdowy
3cm	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15cm	Ława betonowa z betonu C 12/15
	Istniejące podłoże

Jednostka Projektowa:	Inwestor:	
	Gmina Miasto Łowicz Stary Rynek 1 99-400 Łowicz http://lowicz.eu	
Nazwa projektu:	Przebudowa układu drogowego wraz z budową miejsc parkingowych, kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego na działkach numer 4678/1; 4757/11	
Nazwa rysunku:	Przekroje charakterystyczne	
Branża:	DROGOWA	Stadium: PROJ. BUDOWLANY
Opracował:	mgr inż. Piotr Gwardecki ŁOD/1774/PWOD/11	Podpis:
Skala: 1:20	Data: grudzień 2023	Nr rys.: D-2